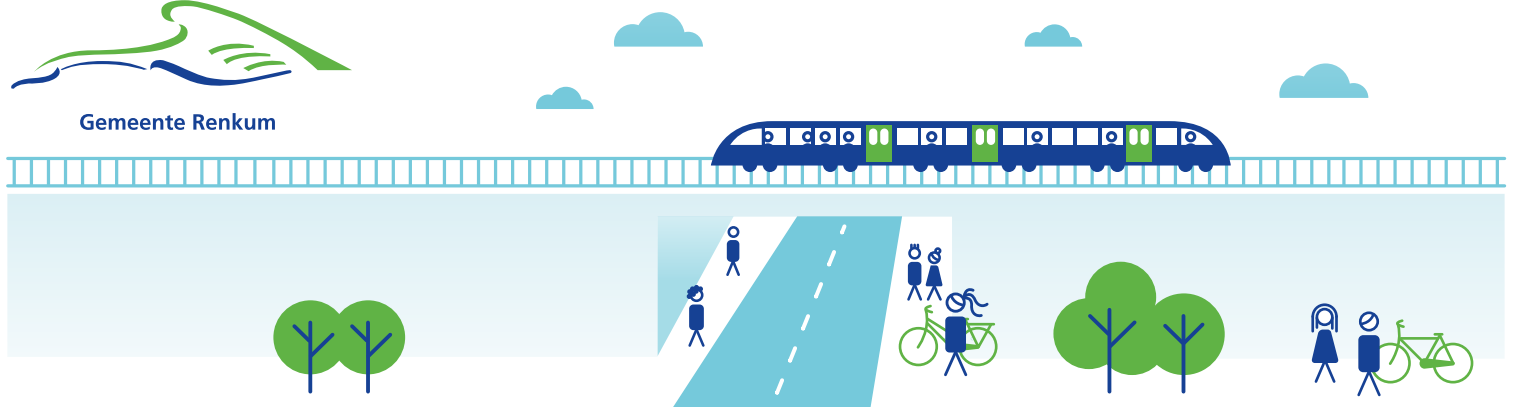




Gemeente Renkum



Spooronderdoorgang Wolfheze

INFORMATIEBRIEF BEWONERS WOLFHEZE #3 • OKTOBER 2021

In deze derde nieuwsbrief met informatie over het project 'Spooronderdoorgang Wolfheze' vertellen we u meer over de nieuwe veiligheidsmaatregelen, het ingenieursbureau dat de nieuwe situatie gaat ontwerpen en de proef met extra treinen.

MAATREGELEN OVERWEG

Naar aanleiding van het verdrietige ongeluk op 23 juli jongstleden zijn de mogelijkheden voor maatregelen ter verbetering van de huidige situatie onderzocht en (deels) uitgevoerd. Dit gebeurde in overleg met ProRail en bewoners van Het Schild, woonzorgcentrum voor blinden en slechtzienden. De volgende maatregelen zijn (deels al) toegepast.

Zijde station (zuid)

- Het naar achteren plaatsen van een hek (zie foto rechtsboven) aan de stationzijde en daar met tegels van 30x30 cm een grotere veilige opstelplek maken.

Veilige ruimte tussen spoor 2 en 3

- Het plaatsen van rood-witte attentieplanken aan de binnenzijde van de bestaande hekken tussen spoor 2 en 3.
- Het plaatsen van markering voor blindengeleiding op het voetpad tussen spoor 2 en 3 om de veilige ruimte duidelijk te markeren voor blinden en slechtzienden.

Niet-stationzijde (noord)

- Het plaatsen van rood-witte attentieplanken aan het schuine hek.
- Het plaatsen van een opstaande rand langs de looproute, om te voorkomen dat bijvoorbeeld een rollator van het voetpad raakt.



Ook verzorgt ProRail Incidentenbestrijding een training voor inwoners van Het Schild. Daarbij staat het veilig oversteken van de spoorwegovergang centraal. De maatregelen worden door ProRail gefinancierd en zijn of worden op korte termijn uitgevoerd.

Het aanbrengen van een traplift in de voetgangerstunnel, zoals geopperd vanuit het dorp, wordt niet gerealiseerd omdat hierdoor de loopruimte in de tunnel wordt beperkt en het een obstakel is voor slechtzienden. Ook is een traplift storingsgevoelig.

STAND VAN ZAKEN SPOORONDERDOORGANG

Projectteam

In de vorige nieuwsbrief is beschreven dat tegelijk met de bouw van de onderdoorgang, ook één van de drie sporen wordt verwijderd en dat de perrons en de perrontoegangen worden vernieuwd. Omdat NS een belangrijke partner is en grondeigenaar van onder andere de P+R-voorziening en het stationsgebouw, is NS vanaf nu ook intensief betrokken bij het project.

Voor het project is een team samengesteld met medewerkers van ProRail, NS, Movares en de gemeente. Op



donderdag 7 oktober is een groot deel van het projectteam bij elkaar gekomen in Wolfheze voor een startbijeenkomst van de volgende ontwerpfase. Naast het elkaar leren kennen is deze bijeenkomst ook gebruikt om de ontwerpopgave door te nemen, de omgeving van het station en de overweg ter plaatse te bekijken en lokale kennis te delen.

Ingenieursbureau

Voor de volgende fase, de verdere uitwerking, is (na een aanbesteding) opdracht gegeven aan het ingenieursbureau Movares. Zij werken aan soortgelijke projecten elders in Nederland en zijn ook betrokken geweest bij de eerdere fases van dit project in Wolfheze. De komende periode, tot halverwege 2022, gaan zij onder andere aan de slag met het ontwerp van de spooronderdoorgang maar ook met het ontwerp van de sporen en de perrons.

Voor het ontwerp van de onderdoorgang en de inpassing in de omgeving gaan zij een beeldkwaliteitsplan maken. In een beeldkwaliteitsplan staat hoe de onderdoorgang en de omgeving er uit moeten komen te zien. Ook staat hier in welke materialen moeten worden gebruikt bij de inrichting van de openbare ruimte.

Financiering

Zoals in de vorige nieuwsbrief vermeld stelt het college de gemeenteraad voor om 3 miljoen euro bij te dragen aan de Spoorwegonderdoorgang. De dekking hiervoor wordt aan de gemeenteraad voorgelegd in de ontwerp-begroting. Hierover besluit de raad op 3 november. Over de inzet van het bedrag besluit de raad separaat in december.

WAT VOLGT ER?

Betrekken inwoners

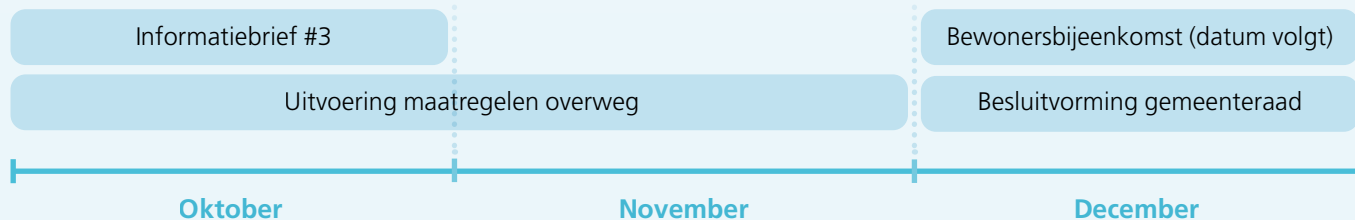
Bij het uitwerken van het conceptontwerp worden bewoners betrokken. In de 1^e helft van december zal een bewonersbijeenkomst worden gehouden waarbij uitleg wordt gegeven over dit conceptontwerp. Deze bijeenkomst is vooral bedoeld om iedereen te informeren over het project. Natuurlijk is er gelegenheid om vragen te stellen. Op een later moment, we verwachten in het eerste half jaar van 2022, organiseren we een tweede bijeenkomst. Tijdens deze 2^e bijeenkomst gaan we dieper in op de inrichting van de pleinen en straten en willen we samen met bewoners in gesprek gaan over de inrichting van de pleinen.

PROEF MET MEER TREINEN

In de nieuwe dienstregeling vanaf half december gaat tussen Rotterdam-Den Haag-Schiphol en Schiphol-Nijmegen overdag zes keer per uur een Intercity rijden, in plaats van vier keer per uur. Dit betekent voor station Wolfheze dat er meer treinen langs komen. Op woensdagen testen ProRail en NS de nieuwe tienminutentreinen, om eventuele kinderziektes eruit te halen.

Vanuit ProRail is tijdens de testdagen extra surveillance aanwezig rondom Station Wolfheze. Er wordt beoordeeld hoe het weggebruik is en eventuele ongewenste situaties die de extra treinen met zich meebrengen, worden in beeld gebracht. Als weggebruikers zich niet aan de verkeersregels houden, zullen zij hen hier op wijzen.

AGENDA 2021



INFORMATIE EN CONTACT

Als u vragen heeft over het project kunt u een mail sturen naar spooronderdoorgangwolfheze@renkum.nl of contact opnemen met ons Servicepunt op (026) 33 48 111.